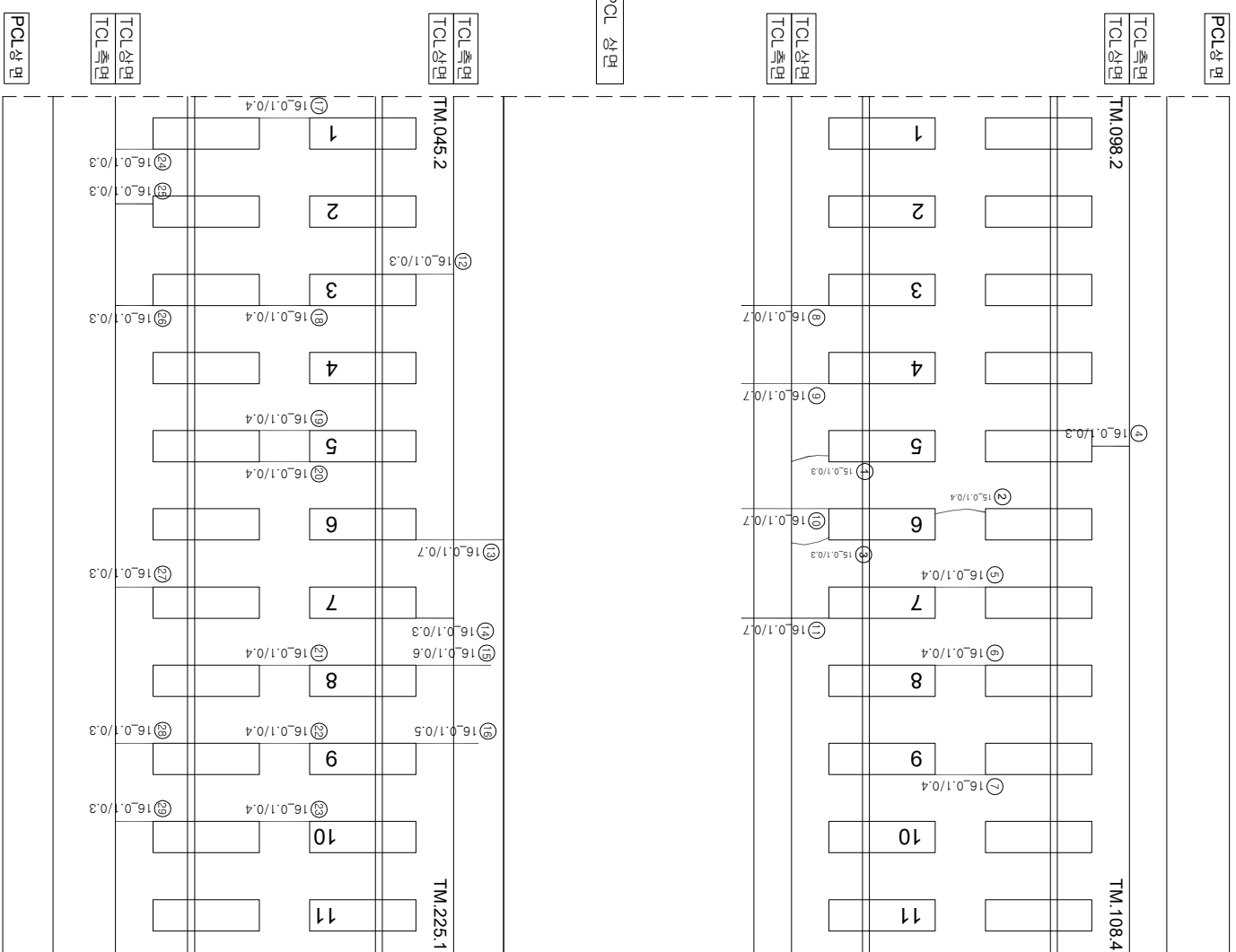


호남고속선 정지고가 453(60.055~60.062km, S87-1)

60K055

60K062
87 SPAN - 1

87 SPAN - 1



연번	순상	폭	면적	비고	연번	순상	폭	면적	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.5 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		명			
									표	영				
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장 콘크리트케도 점결음역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	표	영	간				
											표	영		
													표	영
0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	점결음역	표											
0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	표											
0.620	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	표											
1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	표											